



Gebiedstafel Havens en industriegebieden

## TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

Inclusief: Wegvervoer, scheepvaart, railvervoer, luchtvaart, transport via kabels en leidingen, draadloze netwerken, (vaar)wegen en vliegvelden

T

### Huidige situatie

Wat is kort samengevat de huidige stand van zaken bij dit het onderwerp? Wat gaat er nu goed of juist niet goed?

- Capaciteit elektriciteitsnetwerk is beperkt
- 50000 scheepsbewegingen in de monding van de Westerschelde (zee en binnenvaart)
- 14,5 miljard euro toegevoegde waarde door de havens
- 20-25% van de beroepsbevolking werkt in de havengebieden
- Grensoverschrijdende samenwerking in de Kanaalzone
- Nieuwe Zeesluis Terneuzen
- Tekort aan railinfrastructuur
- Modal shift ambities, te weinig in beweging
- Niet robuust en redundant railnetwerk (KGT + VEZA bocht)
- Matige weginfrastructuur richting het noorden/ België
- Gebrek aan parkeervoorzieningen voor vrachtwagens- Central gate
- Bereik draadloos netwerk langs zij grensgebieden te gering
- Niet dekkend OV netwerk
- Ontsluiting kust (West Zeeuws Vlaanderen + Schouwen Duiveland + Walcheren is gebrekkig
- Verbinding N62 op R4 Gent
- 2<sup>e</sup> gevaarlijkste gebied van Nederland: druk neemt toe dus ook onveiligheid, luchtverontreiniging, scheepvaart
- 

### Belangrijke bronnen

Rapporten, websites, databases, kaartbeelden, namen experts.

- [Atlas Leefomgeving](#)

## Trends & Ontwikkelingen

Welke ontwikkelingen zijn van groot belang voor dit onderwerp? Wat komt er op ons af?

- Stroomwegen worden steeds drukker
- Veel kabelwerk te doen in elektriciteit
- Waterstof ontwikkeling
- Toename scheepvaart (Schelde Seine verbinding)
- Ontwikkelingen in Antwerpen
- Verschuiving naar binnenvaart
- Grotere diepgang schepen
- Behoeft aan buisleidingen en warmtenetten neemt toe
- Naar 5G netwerk
- Windparken op zee en aansluitingen op het netwerk
- Betrouwbaarheid kunstwerken in infrastructuur
- Buurtbatterijen
- Ontwikkelingen Kanaalzone
- Autonoom rijden
- Spoorvervoer (mental shift)
- Toename vervoer gevaarlijke stoffen
- Uitbreiding buisleidingennetwerk
- Toename transport door tolvrije Westerscheldetunnel
- Plafond gevaarlijke stoffen transport wilt men hoger
- Toename elektrisch rijden

## Belangrijke bronnen

Rapporten, websites, databases, kaartbeelden, namen experts.



Gebiedstafel Havens en industriegebieden

## TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

Inclusief: Wegvervoer, scheepvaart, railvervoer, luchtvaart, transport via kabels en leidingen, draadloze netwerken, (vaar)wegen en vliegvelden

T

## Ambitie 2050

Wat is uw droombeeld voor de situatie in 2050 voor dit onderwerp?

- Vraag naar buisleidingen kunnen faciliteren: industriële clusters verbinden (bijvoorbeeld CO2 en H2)
- Klimaatneutraal transport
- Autonom transport
- Menselijke 'error' reduceren
- Van aanbod naar vraaggericht transport (voorbeeld OV)
- Goede benutting van infrastructuur (modal shift)
- Optimale benutting/ ontsluiting vervoersdata- optimale benutting vervoersstromen/ efficiënte goederenstromen

Wat is in 2050 anders dan nu en wat is gelijk gebleven?

Gelijk:

- Volume transportvraag
- In beginsel blijven traditionele modaliteiten bestaan
- Transport neemt toe, dus ook gevaarlijke stoffen
- Veiligheid integraal in de afweging

Anders

- Vorm van transport
- Transportmiddelen
- Meer shared assets/ deeleconomie
- Geen / minder chauffeur of bestuurder
- Achterlandnetwerk
- 

Hoe gaan we voor dit onderwerp om met de ontwikkelingen die op ons afkomen?

- Visie aspecten veiligheid

Met welke verschillen binnen Zeeland moet de Zeeuwse Omgevingsvisie 2021 rekening houden voor dit specifieke thema?

- Druk op infrastructuur door verschillende aspecten: industrie, recreatie, wonen

## Raakvlak met andere visietrajecten

Komt dit onderwerp ook aan bod in andere lopende visietrajecten en zo ja, welk visietraject is dit en wie doen er aan mee?

- Visie North Sea Ports district

## Opstellers

Voor ieder onderwerp zoeken wij een klein team van enthousiaste experts die dit onderwerp de komende maanden samen verder willen uitwerken voor de Zeeuwse Omgevingsvisie 2021. Het projectteam Omgevingsvisie verzorgt ondersteuning. Bent u één van deze experts?

**Ja, zet mij maar op de lijst!**

Naam:	Naam:	Naam:	Naam:
Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:

## Meedenkers

Voor ieder onderwerp zoeken wij ook enthousiaste experts die bij dit onderwerp kunnen dienen als meedenker voor de opstellers. Bent u één van deze meedenkers?

**Ja, zet mij maar op de lijst!**

Naam:	Naam:	Naam:	Naam:
Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:

Naam:	Naam:	Naam:	Naam:
Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:	Organisatie: