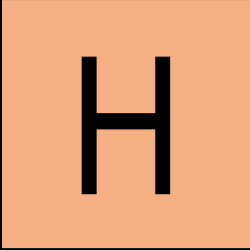




Gebiedstafel Stedelijk Gebied

BEREIKBAARHEID

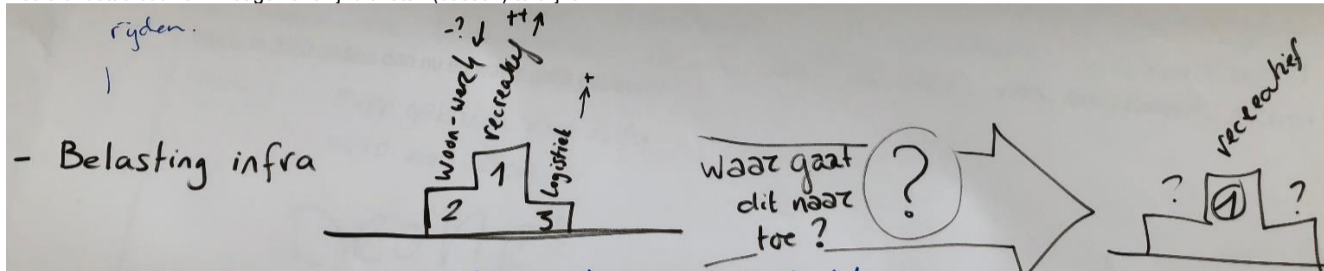
Inclusief: doelgroepenvervoer, digitale voorzieningen, Openbaar Vervoer, Smart mobility, verkeersveiligheid



Huidige situatie

Wat is kort samengevat de huidige stand van zaken bij dit het onderwerp? Wat gaat er nu goed of juist niet goed?

- Doelgroepenvervoer onder druk
OV → B Buurtbus
→ A Kernnet
→ C Haltetaxi
- Aandachtspunt is bereikbaarheid + ontsnappingsroutes door ambulance, politie, brandweer bij calamiteiten
- Het is onbetaalbaar om met gewone lijndiensten (bussen) te blijven



- Openbaar vervoer naar/van kleine dorpen stelt al niets meer voor
- A58 is zo'n beetje de enige ontsluitingsweg met enige capaciteit
- Grote verschillen in de regio's en binnen de regio's
- Treinverbindingen belabberd! Alleen maar verslechtering geweest!
- **OV** is opgave voor leefbaarheid en vestigingsklimaat: dunne stromen, bekostiging. Achteruitgang gaande weg

Belangrijke bronnen

Rapporten, websites, databases, kaartbeelden, namen experts.

[OV toekomstbeeld 2040](#)

Trends & Ontwikkelingen

Welke ontwikkelingen zijn van groot belang voor dit onderwerp? Wat komt er op ons af?

- Meer vraagafhankelijk
- Meer flexibel
- Zorg voor goede knooppunten → verschillende functies bij elkaar
- Opladinfrastructuur
- Bezit naar gebruik → ook in Zeeland (deelauto, Zelfrijdende auto's)
- Elektrische fiets+ e-scooter – er is veel meer ruimte nodig voor fietspaden/fietswegen
- Meer gebruik van data
- Lokale initiatieven → combi met provinciaal?
- Één 'pas' werken met HUB's knooppunten waar meerdere vervoerssystemen bij elkaar komen
- Kans is: aantakken op Belgisch randstedelijk OV-systeem en doortrekken van spoorlijnen > niet alles zelf opzetten, maar slim aanhaken
- Kans is: samenwerking publiek-orivaat: bijvoorbeeld e-scooters met oplaadpunten bij station
- Thuiswerken
- Verzwaring kabels en leidingennetwerk
- Meer afstemming tussen goederenvervoer en OV (net wordt steeds drukker)

Belangrijke bronnen

Rapporten, websites, databases, kaartbeelden, namen experts.

[Ov-toekomstbeeld 2040](#)



Gebiedstafel Stedelijk Gebied

BEREIKBAARHEID

Inclusief: doelgroepenvervoer, digitale voorzieningen, Openbaar Vervoer, Smart mobility, verkeersveiligheid



Ambitie 2050

Wat is uw droombeeld voor de situatie in 2050 voor dit onderwerp?

- Vraag en aanbod beter op elkaar aangesloten
- Meer flexibel en vraagafhankelijk
- Minder ruimtegebruik voor mobiliteit (zelfrijdend hoeft niet te parkeren)
-alleen nog kiss and ride in de steden
- 1 app voor plannen, boeken, betalen, geen aparte pasjes
- Bevoorrading/logistiek – zero emission, niet meer tot in de winkelstraat > hubs aan de rand vd stad
- Meer aanbod van gedeeld e-mobiliteit (auto/fiets/step) ofwel meerijden
- OV voor scholieren optimaliseren: schoolbus!
- Hubs en transferia. Denk aan vervoer van en naar transferium. (voor bij. Ouderen gelijk. We blijven ons verplaatsen.)
- Snellere treinverbinding naar de randstad! !!
- Realiseren betere connecties Zeeuws-Vlaanderen met België (trein Terneuzen-Gent)
- Treinrails R'dam-Z'zee en verder
- Bio-wegen: wegen zijn groene oases
- Meer pontjes! (ook goed voor het toerisme+ milieuvriendelijk vervoer (fietsen+ voetgangers)

Wat is in 2050 anders dan nu en wat is gelijk gebleven?

- Anders: meer gebruik van data
- Anders: zero emission
- Drones
- Voornamelijk autonoom rijdende voertuigen

Hoe gaan we voor dit onderwerp om met de ontwikkelingen die op ons afkomen?

- Samenwerken in mobiliteitsysteem
- Delen van data is noodzaak

Met welke verschillen binnen Zeeland moet de Zeeuwse Omgevingsvisie 2021 rekening houden voor dit specifieke thema?

- Infrastructuur versus natuur
- circulair vervoer, minder individueel.

Raakvlak met andere visietrajecten

Komt dit onderwerp ook aan bod in andere lopende visietrajecten en zo ja, welk visietraject is dit en wie doen er aan mee?

- Ontwikkelagenda 'Van OV naar slimme mobiliteit'

Opstellers

Voor ieder onderwerp zoeken wij een klein team van enthousiaste experts die dit onderwerp de komende maanden samen verder willen uitwerken voor de Zeeuwse Omgevingsvisie 2021. Het projectteam Omgevingsvisie verzorgt ondersteuning. Bent u één van deze experts?

Ja, zet mij maar op de lijst!

Naam:	Naam:	Naam:	Naam:
Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:

Meedenkers

Voor ieder onderwerp zoeken wij ook enthousiaste experts die bij dit onderwerp kunnen dienen als meedenker voor de opstellers. Bent u één van deze meedenkers?

Ja, zet mij maar op de lijst!

Naam:	Naam:	Naam:	Naam:
Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:

Naam:	Naam:	Naam:	Naam:
Organisatie:	Organisatie:	Organisatie:	Organisatie: