

Der öffentliche Verkehr muss eine oberste Priorität der europäischen Institutionen werden

Die UITP vertritt mehr als 450 Betreiber und Aufgabenträger des öffentlichen Nahverkehrs in allen Mitgliedstaaten der Europäischen Union (EU). Im Vorfeld der Europawahlen ist es an der Zeit für die politischen EntscheidungsträgerInnen, die zentrale Rolle des öffentlichen Verkehrs im städtischen Leben anzuerkennen. In der EU beschäftigt unsere Branche mehr als zwei Millionen Menschen. Die BürgerInnen stehen im Mittelpunkt des öffentlichen Verkehrs, und ihre Mobilität muss eine Priorität sein. Daher ruft die UITP die nächsten europäischen EntscheidungsträgerInnen dazu auf, die Mobilität in den Mittelpunkt ihrer politischen Agenda zu stellen. Indem wir europäische Politikbemühungen auf innovative, nachhaltige und multimodale Verkehrsangebote ausrichten, platzieren wir [#MobilityOnTop!](#)

Wir bei der UITP verpflichten uns, die nächsten europäischen GesetzesgeberInnen in vier Schlüsselbereichen aktiv zu unterstützen:

✓ **Politik: Mobilität an der Spitze aller relevanten neuen EU-Politiken verankern**

Alle Politikbereiche sollten den öffentlichen Verkehr und nachhaltige Mobilität im Allgemeinen berücksichtigen. Die Entwicklung einer nachhaltigen städtischen Mobilität geht inzwischen weit über den Verkehrssektor hinaus. Zahlreiche Initiativen in Bereichen wie Klimawandel, Urbanisierung, Digitalisierung, Datenpolitik, soziale Angelegenheiten, Wettbewerb oder Barrierefreiheit haben direkte oder indirekte Auswirkungen auf die städtische Mobilität und das tägliche Verkehrsverhalten der BürgerInnen. Es ist daher unabdingbar, die tatsächlichen Auswirkungen neuer politischer Initiativen auf den städtischen und regionalen Verkehr besser zu verstehen und zu bewerten. [#MobilityOnTop!](#)

✓ **Finanzierung: Europäischen Investitionen für städtische Mobilität Vorrang einräumen**

Die Europäische Union muss ihre Investitionen für Recherche und den Bereich der nachhaltigen Mobilität ausbauen. Der Übergang zu einer kohlenstoffarmen Volkswirtschaft muss priorisiert werden, um die durch Luftverschmutzung und Staus verursachten Kosten von 100 Mrd. € pro Jahr zu reduzieren und die lokale Wirtschaft insbesondere durch die Schaffung von grünen Arbeitsplätzen anzukurbeln. In den öffentlichen Verkehr zu investieren – einschließlich Recherche, Innovation und urbane Knotenpunkte im Rahmen der CEF-Finanzierungsinstrumente – bedeutet, in eine bessere Service- und damit Lebensqualität zu investieren. Eine Verlagerung zugunsten der Finanzierung von urbaner Mobilität wird es der EU ermöglichen, ihre strategischen Ziele zu erreichen. [#MobilityOnTop!](#)

✓ **Multimodalität: Die Rolle öffentlichen Verkehrs als Rückgrat aller Mobilitätsdienste sicherstellen**

Die lebenswertesten Städte in Europa zeichnen sich durchgängig durch einen hohen Anteil des öffentlichen Verkehrs sowie aktiver und geteilter Mobilität am Modal Split aus. Um die Bedürfnisse der Fahrgäste bestmöglich zu erfüllen, ist die öffentliche Verkehrsbranche führend bei Innovation und Digitalisierung - für alle Verkehrsmittel und zum Vorteil aller BürgerInnen. Es ist daher an der Zeit, die Rolle des öffentlichen Verkehrs als Rückgrat jeglicher multimodaler Verkehrskonzepte anzuerkennen, um die Verkehrsverlagerung zustande zu bringen. [#MobilityOnTop!](#)

✓ **Bessere Rechtssetzung: Einen maßgeschneiderten Rechtsrahmen zur Förderung der Mobilität garantieren**



Der öffentliche Verkehrssektor basiert auf langfristigen und umfangreichen Investitionen. Für diese Wirtschaftszyklen sind langfristiges politisches Engagement, Rechtssicherheit und ordnungspolitische Stabilität notwendig. Daher ist es unerlässlich, maßgeschneiderte sektorale Rechtsvorschriften zu begünstigen, die den Grundsatz der Neutralität zwischen dem öffentlichen und dem privaten Sektor gewährleisten. Dieser maßgeschneiderte Rechtsrahmen sollte nicht durch unrealistische sektorenübergreifende Ansätze infrage gestellt werden. #MobilityOnTop!

Über die UITP:

Die UITP (Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen, *Union Internationale des Transports Publics*) ist ein passionierter Fürsprecher für nachhaltige städtische Mobilität und vertritt als einziges weltweites Netzwerk alle Akteure des öffentlichen Verkehrs sowie alle nachhaltigen Verkehrsträger. Die UITP zählt 1,600 Mitglieder in 99 Ländern. Unsere Mitglieder sind öffentliche Verkehrsbetreiber und -verbände, politische Entscheidungsträger, Forschungsinstitute sowie Dienstleister und Zulieferindustrie. In der Europäischen Union vereint die UITP mehr als 450 städtische und regionale Verkehrsbetreiber und -behörden aus allen Mitgliedstaaten. Aus diesem Grund ist die UITP ein anerkannter Partner der Europäischen Union und anderer internationaler Organisationen. Wir vertreten die Sichtweise aller nachhaltigen Verkehrsträger im Personennahverkehr.

Besuchen Sie unsere Homepage: uitp.org