

Les transports publics doivent devenir une priorité pour les institutions européennes

L'UITP représente plus de 450 opérateurs et autorités organisatrices de transports publics dans tous les Etats membres de l'Union européenne. A l'approche des élections européennes, il est temps pour les décideurs et décideuses politiques de reconnaître le rôle central que jouent les transports publics dans la vie de nos villes. Le secteur fournit plus de 2 millions d'emplois directs dans l'UE. Les citoyens et citoyennes sont au cœur du transport public, et leur mobilité doit être une priorité. L'UITP appelle donc les prochain.es élu.es européen.nes à placer la mobilité au centre de l'agenda politique, en favorisant le transport public. En menant une politique européenne qui favorise une mobilité innovante, durable et multimodale, nous pouvons mettre la [#MobilityOnTop!](#)

A l'UITP, nous nous engageons à soutenir activement les futur.es représentant.es européen.nes afin de:

✓ **POLITIQUE: VEILLER à ce que toute nouvelle politique européenne pertinente prenne en compte la dimension mobilité**

Le transport public et la mobilité durable devraient être pris en compte dans tous les domaines d'action politique. Le développement de la mobilité urbaine durable transcende le seul secteur des transports. De nombreuses initiatives, concernant notamment les changements climatiques, l'urbanisation, la numérisation, l'accès aux données, l'automatisation, les affaires sociales, la concurrence ou l'accessibilité, ont des impacts directs ou indirects sur la mobilité urbaine et les déplacements quotidiens des citoyens et des citoyennes. Il est donc crucial de mieux comprendre et évaluer l'impact réel de toute nouvelle initiative politique sur la mobilité régionale et urbaine. [#MobilityOnTop!](#)

✓ **FINANCEMENT: PRIVILEGIER les investissements européens en faveur d'une mobilité urbaine**

L'Union Européenne doit renforcer ses investissements dans la recherche et dans le domaine de la mobilité durable. La transition vers une économie bas carbone doit être une priorité, afin de réduire les coûts engendrés par la pollution et les embouteillages qui s'élèvent à €100 milliards/an et de dynamiser l'économie locale, en créant notamment un ensemble d'emplois verts locaux dans de nombreux secteurs. Investir dans le transport public, y compris dans la recherche, l'innovation et les nœuds urbains via l'utilisation du Fonds CEF, c'est investir pour une meilleure qualité de services et une meilleure qualité de vie. Ce renforcement des financements en faveur de la mobilité urbaine permettra à l'UE d'atteindre ses objectifs stratégiques. [#MobilityOnTop!](#)

✓ **MULTIMODALITE: ASSURER le rôle du transport public comme clé de voûte des services de mobilité**

Les villes européennes qui présentent une part modale élevée de transport public et autres modes de transports partagés et actifs arrivent systématiquement en tête des classements des villes où il fait bon vivre. Afin de servir au mieux ses passagers et ses passagères, le secteur du transport public s'est positionné comme leader en termes d'innovation et de numérisation, pour tous les modes de transport et au profit de tous les citoyens et toutes les citoyennes. Il est donc temps de reconnaître le rôle central des transports publics dans toute solution de transport multimodale, pour réussir le transfert modal. [#MobilityOnTop!](#)



✓ **UNE MEILLEURE REGLEMENTATION: GARANTIR un cadre législatif sur mesure afin de mettre l'accent sur la mobilité**

Le secteur du transport public est caractérisé par des cycles longs d'investissements conséquents. Ces cycles économiques nécessitent une vision politique à long terme, ainsi qu'une sécurité et une stabilité juridique. Il est essentiel de favoriser les législations sectorielles sur mesure, qui garantissent le respect du principe de neutralité entre les secteurs public et privé. Des approches intersectorielles irréalistes ne doivent pas venir contredire ce cadre législatif sur mesure. #MobilityOnTop!

A propos de l'UITP:

L'UITP (Union Internationale des Transports Publics) est une fervente promotrice de la mobilité urbaine durable, et le seul réseau mondial regroupant tous les acteurs du transport public, ainsi que tous les modes de transport durables. Nous comptons 1,600 entreprises membres dans 99 pays. Nos membres sont opérateurs et autorités de transports publics, décideurs et décideuses politiques, instituts de recherche et prestataires de services et de l'industrie du transport public.

L'UITP regroupe plus de 450 opérateurs et autorités de transports urbains, suburbains et régionaux venant de tous les Etats membres de l'Union européenne. En conséquence, l'UITP est reconnue en tant que partenaire clé des institutions européennes et d'autres organisations internationales. Nous représentons les points de vue de tous les modes durables de transport de proximité de passagers.

Consultez notre site internet: uitp.org