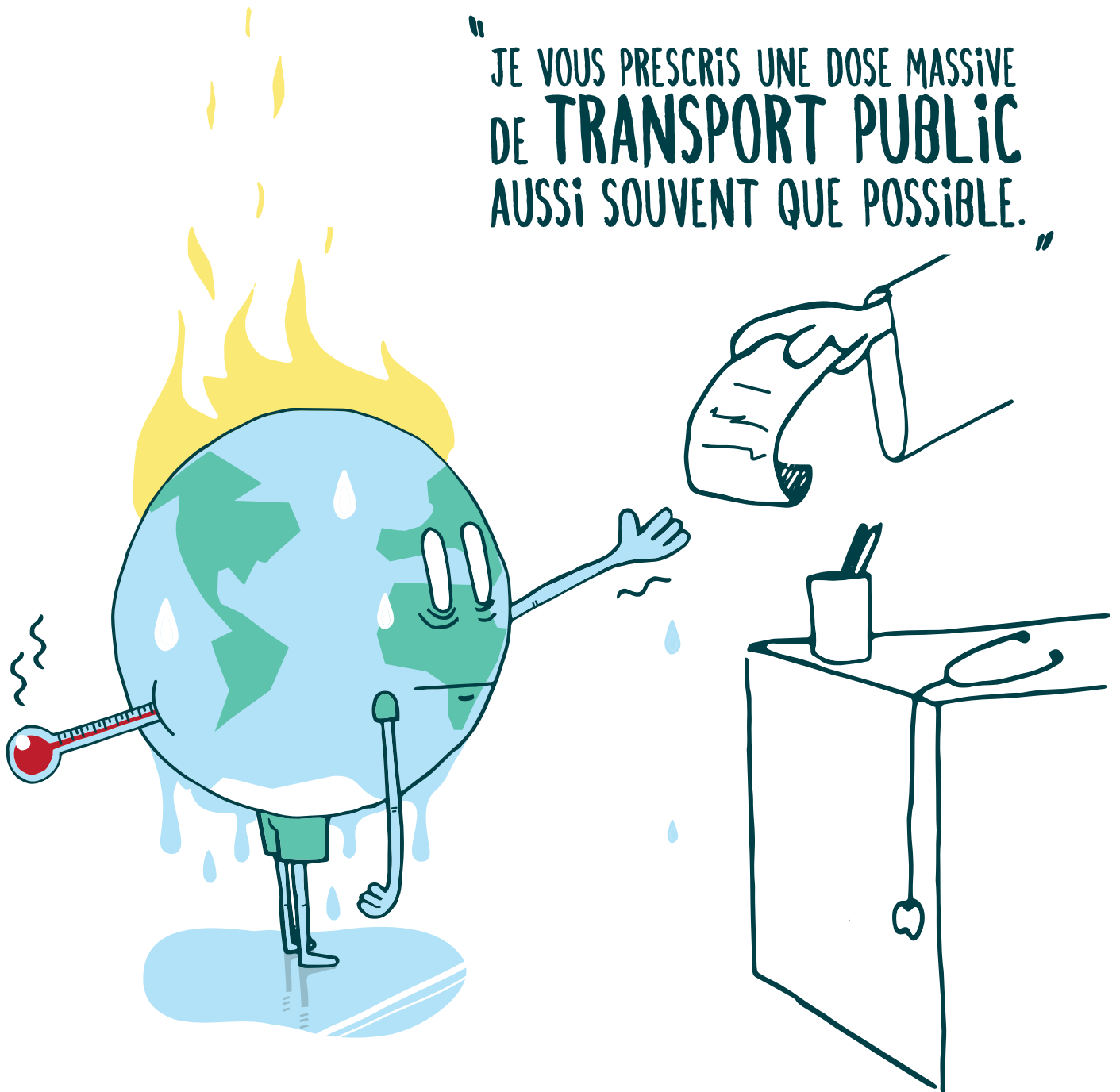


ONEPLANet

" JE VOUS PRESCRIS UNE DOSE MASSIVE
DE **TRANSPORT PUBLIC**
AUSSI SOUVENT QUE POSSIBLE. "



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT



One Planet, One Plan

Nous faisons face à une crise climatique, et il est urgent que nous agissions sans plus attendre. Nous demandons donc aux leaders mondiaux, décideurs et décideuses politiques : **quel est votre plan ?**

Les villes ont déjà démontré à maintes reprises que la restriction de l'usage de la voiture privée peut entraîner une réduction des émissions locales de 50%. La lutte contre les changements climatiques et l'atteinte des objectifs nationaux ne peut être menée efficacement sans aborder la question des émissions locales.

Ainsi, si vous, décideurs et décideuses politiques, prenez au sérieux la lutte contre les changements climatiques et la pollution de l'air, voici le plan à suivre: garantir un transfert modal vers les transports publics et autres modes de transport urbain durables.

Bien qu'il ne s'agisse pas d'une idée révolutionnaire, seulement 35% des acteurs étatiques impliqués dans l'Accord de Paris de 2015 ont inclus le transport public dans leur plan d'action sur le climat.

L'UITP en appelle aux décideurs et décideuses politiques du monde entier ainsi qu'aux gouvernements nationaux, de reconnaître le rôle essentiel du transport public dans la lutte contre la pollution de l'air et les changements climatiques (CO2).

En 2020, lorsque les gouvernements nationaux seront amenés à soumettre de nouveaux plans d'action sur le climat, il ne doit y avoir aucune exception : le transport public **DOIT** figurer dans **CHAQUE** plan.

Nous n'avons qu'une seule planète, et nous n'avons besoin que d'un seul plan...
alors, qu'attendez-vous ?



SUIVEZ CE PLAN EN QUATRE ÉTAPES POUR GARDER LES TRANSPORTS PUBLICS DANS CHAQUE PLAN D'ACTION SUR LE CLIMAT, ET SAUVER NOTRE PLANÈTE !

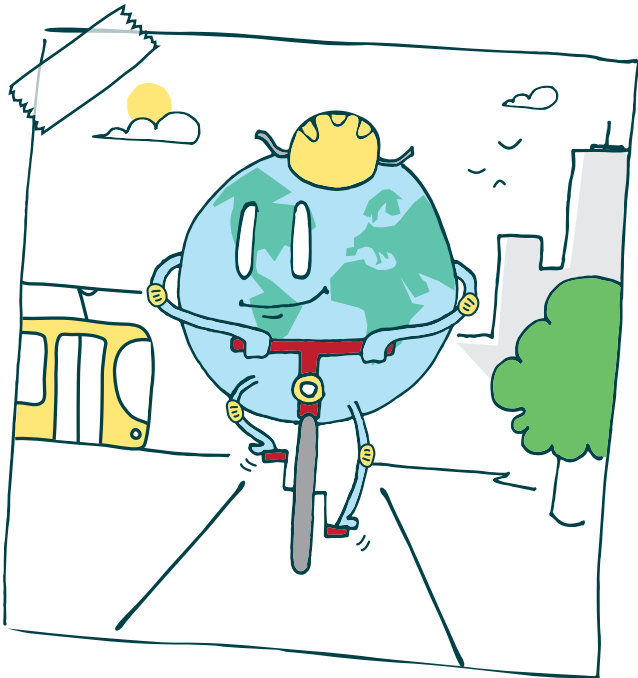
1^{ERE} Etape

PRIVILÉGIER un aménagement urbain pensé pour les piétons et garantissant la qualité de l'air

La marche et le vélo devraient être en tête des choix de modes de déplacement en ville, en combinaison avec un système de transports publics intégré. Non seulement ces modes actifs sont bénéfiques pour la santé publique, mais en plus ils ne produisent intrinsèquement aucune émission de gaz à effet de serre. La plupart des trajets en transports publics impliquent de la marche de et vers le prochain arrêt, la marche et le vélo sont naturellement des alliés privilégiés du transport public.

Les villes doivent mettre à disposition des options sécurisées et accessibles pour marcher et faire du vélo. Cela implique une coordination minutieuse de l'utilisation des sols et de la planification de la mobilité sur le long terme.

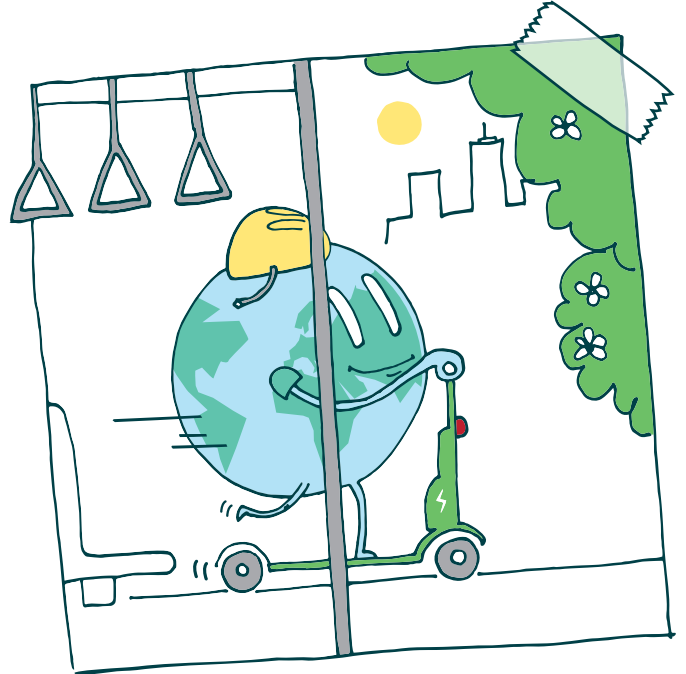
Afin de garantir la bonne exécution de zones piétonnes ou cyclables, toutes les parties prenantes doivent être impliquées dès le début du projet, notamment les résidents, entreprises locales, transports publics et fournisseurs de services numériques de mobilité.



Le saviez-vous ? Un transfert modal vers davantage de vélo pourrait réduire de 10% les émissions globales de CO₂ dues au transport d'ici 2050 !

2^{EME} Etape

RENFORCER le rôle du transport public en tant que colonne vertébrale de tous les services de mobilité urbaine



Le transport public de masse doit être considéré comme la colonne vertébrale d'un système de transport public intégré, en combinaison avec d'autres modes partagés et à la demande. Cette redéfinition du transport public est nécessaire pour offrir des trajets fluides de porte à porte tout en éliminant la nécessité de posséder une voiture individuelle. Les villes qui possèdent des systèmes de transport public efficaces, intégrés et accessibles réduisent le taux de motorisation individuelle, réduisant ainsi considérablement les embouteillages et émissions.

70% des émissions globales de CO₂ émanent des villes, dont une grande part provient du transport urbain dans de nombreux cas. Ces statistiques démontrent que la mobilité urbaine est au cœur de la lutte contre les changements climatiques, et de la transition vers une économie urbaine à faible émission de carbone et rationnelle dans son utilisation des ressources. Un transfert vers des modes de transport durables est d'une importance capitale.

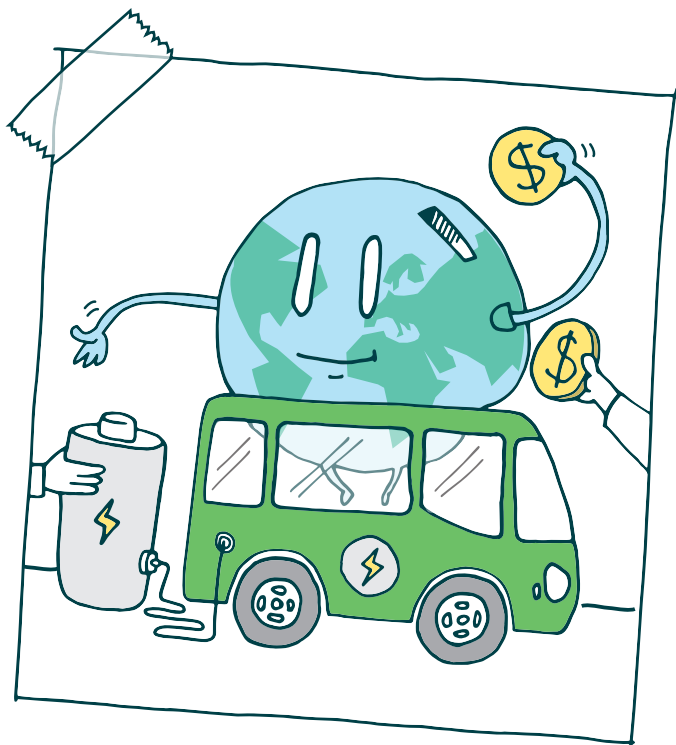
Le saviez-vous ? Un transfert modal vers les modes de transport public et non-motorisé pourrait éliminer environ 1,7 gigatonnes de CO₂ par an d'ici 2050, soit une réduction de 40% des émissions dues au transport de personnes !

3^{EME} Etape

GARANTIR des incitations financières et un cadre réglementaire favorisant une transition énergétique

Les gouvernements doivent mettre en place des mécanismes d'incitation à destination des parties-prenantes du transport public local, afin que celles-ci puissent investir dans des véhicules électriques ou à carburants alternatifs afin de réduire les émissions de CO₂.

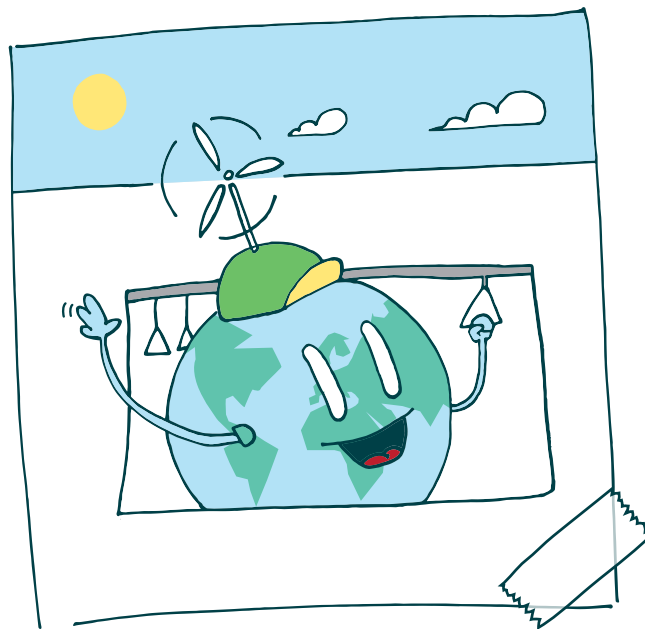
Les gouvernements doivent instaurer des fonds destinés à soutenir l'acquisition de véhicules propres, mais seulement après avoir mis en place le cadre institutionnel adéquat pour le déploiement de ces technologies, compte tenu de l'espace urbain requis pour l'infrastructure de chargement.



Le saviez-vous ? Un projet européen relatif à la transition vers les bus électriques a évité l'émission de 751.6 tonnes de CO₂ !

4^{EME} Etape

GARANTIR l'accès à des sources d'énergie propres afin de réduire davantage l'empreinte carbone



Le transport public est d'ores et déjà un secteur produisant peu d'émissions, mais cherchant tout de même continuellement à innover afin de réduire davantage son empreinte carbone. Grâce à l'utilisation de sources d'énergie propres, le secteur du transport public permet aux villes de prendre la direction d'un futur durable.

Les gouvernements doivent assurer la disponibilité de l'espace et des fonds nécessaires à la construction des installations d'énergies renouvelables ou fournir des incitations financières pour les entreprises dont les véhicules sont alimentés par des sources propres d'énergie.

Le saviez-vous ? Au Japon, un opérateur ferroviaire (JR East Group) a initié l'opération de sa première installation générant de l'énergie solaire dans l'enceinte du Keiyo Rolling Stock Centre, avec une capacité de rendement de 1,050kW. Le Centre utilise l'électricité ainsi générée, et celle-ci aide également à l'alimentation des trains, réduisant les émissions de CO₂ d'environ 500 tonnes par an !



CONTACTEZ-NOUS

communications@uitp.org

Nous mettons à votre disposition des actions immédiatement applicables afin de maintenir le transport public dans votre plan d'action sur le climat !

Nous vous invitons à découvrir le manifeste complet ainsi que des faits et chiffres supplémentaires ici :

oneplanet.uitp.org